

	Orientation	Très important	Assez important	Peu important	Pourquoi ?	Comment ?
Axe n°1 : Accentuer la qualité de vie à travers un urbanisme à taille humaine	Assurer un développement urbain maîtrisé et qualitatif	9	2	0	<ul style="list-style-type: none"> * Garder les espaces verts installés * Trop de maisons/immeubles délabrés qui ne donnent pas envie d'habiter en centre ville * Importance d'accueillir toutes les générations * Importance du développement de la ville * Parc immobilier de qualité * Limiter la consommation foncière * Refaire des axes de communication (périphérie au centre et notamment le stationnement) & favoriser la mixité 	<ul style="list-style-type: none"> * Proposer des logements de qualité & de tailles différentes (notamment logements sociaux) * Maximum 3 étages sur les nouveaux immeubles (hauteur max) * Limitation de la construction de nouveaux immeubles * Intégration d'un garage intérieur pour les nouvelles constructions (rez de chaussé ou sous sol) afin de réduire les besoins de parkings en rue * Cohérence entre les divers villages autour de Tarare * Importance du SRADET et du SCoT * Aide financière aux propriétaires pour la rénovation énergétique * Sensibilisation accrue à la loi Climat et Résilience
	Faciliter le renouvellement urbain	6	1	0	<ul style="list-style-type: none"> * Utiliser l'existant pour maîtriser le renouvellement * Mieux utiliser l'urbanisme existant afin de ne pas empiéter sur l'espace au sol * Ne pas étendre la ville pour qu'elle reste à taille humaine * Importance de rénover l'existant ou de le remplacer par du neuf tout en préservant et créant des points de fraîcheur continus * Boulevard Robert Michon en plein accueil au pont qui soutient le chemin de fer qui permet 30 km de ligne continue 	<ul style="list-style-type: none"> * Obliger les propriétaires non-occupants à rénover * Si logements trop délabrés, les faire rénover par les constructeurs plutôt que de créer du neuf * Diminuer les espaces de parking ou les optimiser * Envisager des parkings couverts pour gagner de la place en ville * Dynamiser le train en direction de Lyon
	Conforter le dynamisme de la vie locale à travers des équipements et des espaces publics de qualité	7	1	0	<ul style="list-style-type: none"> * Régler le problème des odeurs en entrée de ville Est * Les équipements jouent un rôle essentiel dans la facilitation des échanges * Lieux tels que parcs, jardins et végétalisation * Assurer l'autonomie des habitants en terme d'alimentation et d'énergie 	<ul style="list-style-type: none"> * Création de plus d'endroits désignés à la culture et à la socialisation * Limiter la vitesse à 80 ou 90 km/h sur la portion de 4 voies d'entrée Est * Cohésion sociale : quartiers bien conçus et accessibles, encourageant la mixité sociale, espaces publics inclusifs, transport, culture, éducation * Besoin de dynamiser les services dans le domaine de la santé et de l'éducation, favoriser le domaine de la culture accessible à tous * Dynamiser les terres maraichères agricoles locales * Dynamiser les équipements photovoltaïque * Piétonniser le centre ville * Interdire les camions * Pour la santé publique : rendre invisible les poubelles en créant un local public pour les ranger * Fédérer les forces vives de l'éducation, la santé, la culture, la sécurité au travers du tissu associatif afin de faire renaître l'intérêt général * Mise en avant des théâtres avec une plus grande utilisation de ces derniers et permettre d'accueillir toutes les couches de la population et augmenter le dynamisme
	Valoriser le patrimoine bâti et naturel, ordinaire et remarquable, qui contribue à l'identité tararienne	3	0	0	<ul style="list-style-type: none"> * Tout faire pour que la commune garde son patrimoine bâti et naturel * Création d'un musée du textile dans les anciennes écuries 	<ul style="list-style-type: none"> * Réhabilitation des friches industrielles * Ne pas ré-hausser les bâtiments existants ou les espacer * Réutiliser au maximum les bâtiments existants vides * Le patrimoine bâti est relativement protégé * Il est indispensable de réaliser un inventaire des arbres existants et d'en classer un certain nombre * Soumettre toute coupe à une DP
	Planifier en protégeant la population	2	0	0	<ul style="list-style-type: none"> * Protéger la population d'un point de vue santé * Faire respecter les lois environnementales 	<ul style="list-style-type: none"> * Refuser les PC en zone dangereuse * Etudes techniques afin d'anticiper les nuisances sonores et notamment les nuisances liées à l'augmentation de la circulation * Difficulté à protéger la population face aux risques identifiés dans le DICRIM * Il est indispensable d'informer les habitants de tous les risques et des mesures préfectorales liées à la sirène

Axe n°2 : Valoriser le cadre de vie au sein d'un environnement naturel préservé	Développer un territoire résilient face au dérèglement climatique	2	0	0	<ul style="list-style-type: none"> * Pouvoir continuer à sortir de chez soi même en plein été * Améliorer l'accessibilité des parcs 	<ul style="list-style-type: none"> * Remplacer des places de parking par des arbres * Planter des arbres : dans certains cas, des arbres fruitiers * Développer les jardins partagés sur les espaces verts * Informer la population sur l'existence des différentes possibilités de consommer autrement * Sont dans l'insécurité alimentaire * Panneaux photovoltaïque sur les parkings extérieurs du centre ville * Créer des trames de fraîcheur continues * Favoriser les déplacements doux face à l'automobile * Végétaliser les cour de chaque établissement scolaire * Chaque place publique devrait être arboré afin d'offrir de l'ombre aux usagers * Nouvelles constructions devraient être équipées de panneaux solaires et être construites pour accommoder la nature au lieu de l'affronter (axes sud-des fenêtres, ...) * Remettre en fonction les fontaines surtout l'été + parc des poissons qui donne un espace de fraîcheur
	Favoriser les modes actifs de déplacement à travers la requalification de l'espace public	3	0	0	<ul style="list-style-type: none"> * Développer un système de déplacement en vélo via des voies * Attention au danger pour les trottinettes sur les trottoirs * Pour encourager l'utilisation des déplacement doux * Le déplacement urbain relève de la responsabilité individuelle * Favoriser les modes doux relève de la responsabilité politique de la ville * Valoriser les navettes * Parkings de dissuasion en entrée de ville 	<ul style="list-style-type: none"> * Mise en place de voies sécurisées qui permettent de se déplacer efficacement pour ne plus se déplacer en voiture * Pistes cyclables sécurisées * Développer les modes doux de circulation * Augmenter les navettes suite à la piétonisation * Mieux développer le système de déplacement à pied : trottoirs facilement navigables pour chaque usager, passages piétons clairement indiqués voir protéger par une modulation de chaussée * Réaliser un centre ville piétonnier recentrant les commerces * Externaliser les parkings
	Protéger et valoriser les espaces forestiers et naturels	3	0	0	<ul style="list-style-type: none"> * Faire enlever tous les déchets inertes et les dépôts sauvages => application de la loi + responsabiliser les propriétaires * Chacun a besoin des espaces forestiers pour se détendre * Revégétaliser toutes les cours d'école * Aucun arbre et aucune haie ne doit être détruit sans une autorisation du maire (application de la loi) * Informer les agriculteurs et les propriétaires de l'interdiction de mettre des déchets inertes sur les parcelles A et N 	<ul style="list-style-type: none"> * Développer les chemins de randonnée autour de Tarare afin de les mettre en valeur et les garder en bon état * Création de fonds pour encourager des particuliers à planter des arbres, et conseils pour le choix des arbres * Soumettre les coupes de haies et d'arbres à une DP et en informer les propriétaires (obliger les notaires a informer les acquéreurs en cas de vente) * Propriété forestière privée, essayer de peser sur la nature des végétaux * Projet de modification de la municipalité pour les * Préserver les espaces verts déjà établies en tant que zones inconstructibles => ce qui est vert reste vert
Soutenir l'accueil des activités économiques et l'ancrage local des entreprises	9	4	0	<ul style="list-style-type: none"> * La relocalisation est une tendance qu'il faut renforcer * Les activités économiques et industrielles apportent des emplois et donc de la vie, du pouvoir d'achat * Le commerce est ce qui fait vivre la ville * Attention à ne pas créer de nuisances comme dans certaines villes * Activités économiques = emplois sur place * Sédentarisation de la population * Economie -> impôts pour la ville 	<ul style="list-style-type: none"> * Aider les commerçants et les industriels dans leur projet d'installataion * Pérenniser les implantations locales à relocaliser * A.R.M * Implantation d'Emmaüs * Disponibilité financière non évidente => privilégier les PME multi secteurs sans risque industriel * Réduction des loyers sur les locaux commerciaux * Aide au lancement d'activités * Poursuivre les efforts pour les boutiques éphémères * Continuer à attirer les entreprises pour favoriser l'économie 	

Axe n°3 : Assurer le rayonnement de la ville et son dynamisme économique	Affirmer le rôle commerçant du centre-ville et pérenniser le commerce de proximité	14	0	0	<ul style="list-style-type: none"> * Ne pas favoriser les nouveaux commerces hors agglomérations * Le commerce de proximité reste essentiel à la vie de quartier * Faciliter le stationnement en centre ville + revoir le plan de circulation et la rotate de ski * Equilibrer l'occupation des locaux commerciaux dans le coeur de la ville * Le commerce de proximité est le pilier des villes car il favorise une économie circulaire plus efficace * Défendre les agriculteurs * Les agriculteurs locaux se doivent d'être soutenus et les aider dans leurs problématiques quotidiennes * Produits alimentaires locaux de qualité + ombre des bois * Soutenir les commerçants dans la ville * La vie d'une commune passe par ses commerçants * En revanche, il faut que les habitants se prêtent au jeu et achètent surr Tarare * Le commerce de proximité = le nerf de la guerre pour une vie locale attractive 	<ul style="list-style-type: none"> * Davantage de rues piétonnes * Aider et diversifier l'offre de proximité * Obtenir l'installation de commerces "originaux" * Développer le test de boutiques éphémères * Augmenter la force de la fidélisation locale et participer au dynamisme des associations de commerçants * Quant aux commerçants, évaluer les besoins des Tarariens (et d'autres clients) avant d'ouvrir un magasin - la ville peut encourager de nouveaux commerçants selon les besoins identifiés * En sécurisant le centre ville et en le rendant piéton * Développer les espaces piétons * Diversifier les commerces de proximité * Développer les boutiques éphémères pour assurer la soutenance des commerces
	Pérenniser les activités agricoles et sylvicoles du territoire	11	1	0	<ul style="list-style-type: none"> * Autonomie alimentaire de la ville * Favoriser les circuits courts, la découverte du territoire agricole et viticole * Le bois, matériau d'avant 	<ul style="list-style-type: none"> * Garder la même surface agricole * Favoriser la nourriture en provenance de circuits courts dans les cantines scolaires et/ou d'entreprises * Développer les circuits courts mais avec des prix accessibles à la population tararienne * Faire en sorte que la ville n'empiète pas sur les forêts * Développer les débouchées de proximité pour les producteurs locaux * Contrat entre les maraichers venant s'installer et cantines municipales et offres spécifiques pour garantir un minimum de revenus
	Renforcer l'attractivité touristique	8	5	0	<ul style="list-style-type: none"> * Le tourisme façonne la ville * Inciter à végétaliser les abords des sentiers de randonnée * Permettre la création de tyroliennes géantes ? * Economie locale améliorée en positif * Dégradation des lieux en végétal * Tarare est riche en histoire * Besoin de faire découvrir la ville et donner envie aux gens de la faire découvrir 	<ul style="list-style-type: none"> * Tourisme : ouvrir des restaurants & des activités le dimanche * Améliorer les espaces publics * L'attractivité touristique peut être renforcée par : le développement des chemins de randonnée, voies cyclables, voies liant Joux et Tarare, un point d'eau de la Turdine * Créer des points de connexion entre les événements, au même rythme qu'une saison culturelle => il faudrait créer une saison culturelle associative avec des tarifs préférentiels * CSE * Favoriser le ravalement et la rénovation en général de l'existant si délabré => plus d'attractivité
	Optimiser les réseaux de communication pour une meilleure accessibilité du territoire	7	1	0	<ul style="list-style-type: none"> * SMCIF : guichet fermé le samedi * Pour attirer une catégorie socio-pro "supérieure" avec un pouvoir d'achat plus élevé, qui occupe des professions de plus en plus distanciel (télétravail) * Panne SFR, ce qui fait que la gare ne peut plus vendre de billets + dommage que le guichet soit fermé le samedi alors qu'à l'Ardonna c'est ouvert * Réseau routier et SNCF ok mais besoin de plus de trains le soir pour rentrer de Lyon 	<ul style="list-style-type: none"> * Travailler avec la COR : projet de territoire * Un lien qui permet de lier les sites communaux * Les commerces locaux ne marchent que si les clients s'y rendent * Le Maire ne peut pas prendre les gens par la main pour les y conduire * En accélérant et terminant l'accès de la commune en haut débit (fibre/5g) * En discutant avec les opérateurs pour régler les problèmes de coupure de réseau * Ne pas sortir la voiture pour les habitants de proximité
Autre				<p>Problématiques importantes à régler :</p> <ul style="list-style-type: none"> * Incivilités : dépôts d'ordures * Déjection animale (chien dans les rues) * Nuisance sonore (musique tard, ...) <p>Il serait agréable et utile de revoir un espace camping mais pas forcément municipal</p>		